STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 16071
10 juni
2015

ONTWERP VERKEERSBESLUIT



Burgemeester en Wethouders,

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht, het mandaatbesluit en -register van de gemeente Best, het Milieubeleidsplan Best 2012-2016 en het Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008).

Overwegende

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voorts overwegend e

- Dat hieromtrent overleg met de politie Oost Brabant, District Eindhoven, Basisteam De Kempen is gevoerd;
- Dat de genoemde wegen in eigendom, onderhoud en beheer zijn bij de gemeente;
- Dat de manager van de afdeling Uitvoering bij besluit door ons is gemandateerd verkeersbesluiten te nemen.

Uit het oogpunt van

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de bruikbaarheid van de weg.

Is het gewenst om

- Op de St. Oedenrodenseweg een maximumsnelheid van 60 km/uur in te voeren;
- De voorrang op de St. Oedenrodenseweg middels voorrangskruisingen te regelen.

Motivering

- Dat de St. Oedenrodenseweg in de wegencategorisering is opgenomen als erftoegangsweg buiten de kom type I;
- Dat deze wegcategorie gepaard gaat met een maximumsnelheid van 60 km/uur;
- Dat deze wegcategorie bij voorkeur gepaard gaat met voorrangskruisingen;
- Dat de weginrichting wordt aangepast aan de maximumsnelheid van 60 km/uur;
- Dat ten behoeve van het passeren van landbouwvoertuigen een onverplichte inhaalstrook wordt aangelegd.

Besluit

1. Door het plaatsen van verkeersborden A0160zb en A0160ze van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een 60 km/uur zone op de St. Oedenrodenseweg in te stellen;
2. Door het plaatsen van verkeersborden B03, B04, B05 en B06 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van haaientanden op de kruisingen een voorrangsregeling in te stellen ten gunste van het verkeer op de St. Oedenrodenseweg e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
3. Door het verwijderen van de verkeersborden B01 van Bijlage I van het Reglement

Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de huidige voorrangssituatie op de St. Oedenrodenseweg zijnde een voorrangsweg op te heffen.



Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst en/of verwijderd zijn en de markeringen aangebracht en/of verwijderd zijn.

Best, 5-6-2015

namens burgemeester en wethouders

Hans Sellink MPM

afdelingsmanager Uitvoering

Zienswijze
Het ontwerp verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na de publicatie in de Staatscourant voor één ieder ter inzage bij de receptie gedurende de openingstijden van het gemeentehuis te Best.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, postbus 50, 5680 AB Best.